




Maßnahmensteckbrief		Nr.:	11
Integriertes Klimaschutzkonzept der Gemeinde Budenheim			
 Verbandsfreie Gemeinde Budenheim			
Fahrradabstellanlagen am Bahnhof			
Handlungsfeld: Mobilität	Maßnahmentyp <i>Investive Maßnahme</i>	Einführung der Maßnahme: <i>Kurzfristig</i>	Dauer der Maßnahme <i>Einmalig</i>
Ziel und Strategie:			
Installation von witterungsgeschützten Fahrradabstellanlagen am Bahnhof.			
Ausgangslage:			
Am Bahnhof sind keine witterungsgeschützten Fahrradabstellanlagen vorhanden.			
Beschreibung:			
<p>Wer auf dem Weg zur Arbeit ein Fahrrad nutzen oder über Nacht abstellen möchte, benötigt einen sicheren Abstellplatz für sein Rad. Durch die Bike+Ride-Offensive werden Fahrradabstellanlagen in Bahnhofsnähe besonders gefördert (Förderquote: 70 %), diese könnte dazu genutzt werden witterungsgeschützte und ggf. abschließbare Fahrradabstellanlagen in der Nähe des Bahnhofes zu installieren und somit attraktive Rahmenbedingungen für das Bike+Ride zu schaffen.</p> <p>Die Deutsche Bahn unterstützt Kommunen, schnell und einfach geeignete Standorte im Bahnhofsumfeld zu finden, die Anlage zu planen und zu montieren. Über Muster-Gestattungsverträge soll die unentgeltliche Nutzung von Flächen, die sich im DB-Eigentum befinden, ermöglicht werden.</p>			
Initiator:			
Gemeindeverwaltung, Gemeindewerke			
Akteure:			
Klimaschutzmanagement, Gemeindewerke, Gemeindeverwaltung, DB			
Zielgruppe:			
Bürger, Berufspendler und -pendlerinnen			
Handlungsschritte und Zeitplan:			
<ul style="list-style-type: none"> - Standortanalyse - Festlegung auf Fahrradabstellanlagen-Modell - Förderantrag stellen - Ggf. Gestattungsvertrag mit der DB - Umsetzung 			
Erfolgsindikatoren/Meilensteine:			
Schaffung neuer Fahrradabstellanlagen			
Gesamtaufwand/(Anschub-)kosten:			
3.000 – 10.000 €			
Finanzierungsansatz:			
Förderung: <ul style="list-style-type: none"> - 70%, Standort am Bahnhof: 2.100 – 7.000 € 			
Energie- und Treibhausgaseinsparung:			
Reduzierung des Kraftstoffverbrauches durch bessere Infrastruktur für Pendler			



Endenergieeinsparungen (MWh/a):	THG-Einsparungen (t/a):
10 MWh/a	2,8 t _{CO2e} /a
Wertschöpfung:	
k. A.	
Flankierende Maßnahmen:	
- Teilnahme am „Stadtradeln“	
Hinweise:	
<p>Projektbeispiel „Bike+Ride-Parkboxen“ in Bingen: https://www.bingen.de/stadt/news/alle-pressemittelungen/d-weitere-bike-ride-boxen-859367411</p> <p>Weitere Infos: An weiteren Standorten wird die Errichtung von Radabstellanlagen mit 50 % gefördert.</p> <p>Beispiele Parksysteme: https://www.kienzler.com/radparksysteme</p>	