



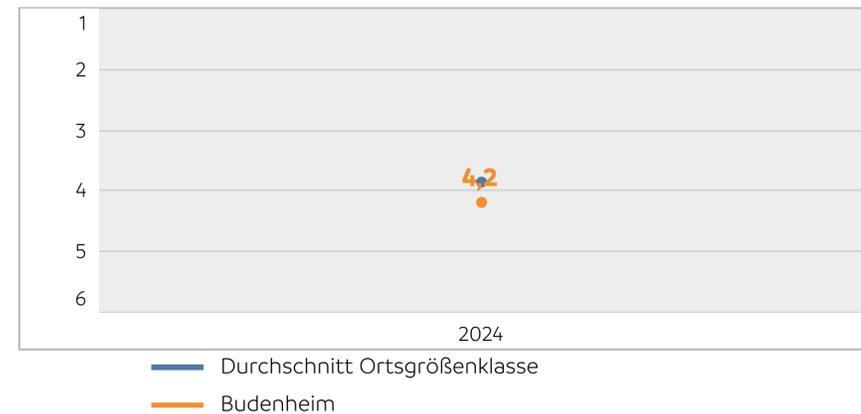
Budenheim

Ortsgrößenklasse bis 20.000 Einwohner

Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **4,2**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **347 von 423 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **keine Daten für 2022 verfügbar**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

- 1 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
- 2 Fahrraddiebstahl
- 3 Erreichbarkeit Stadtzentrum

Schwächen

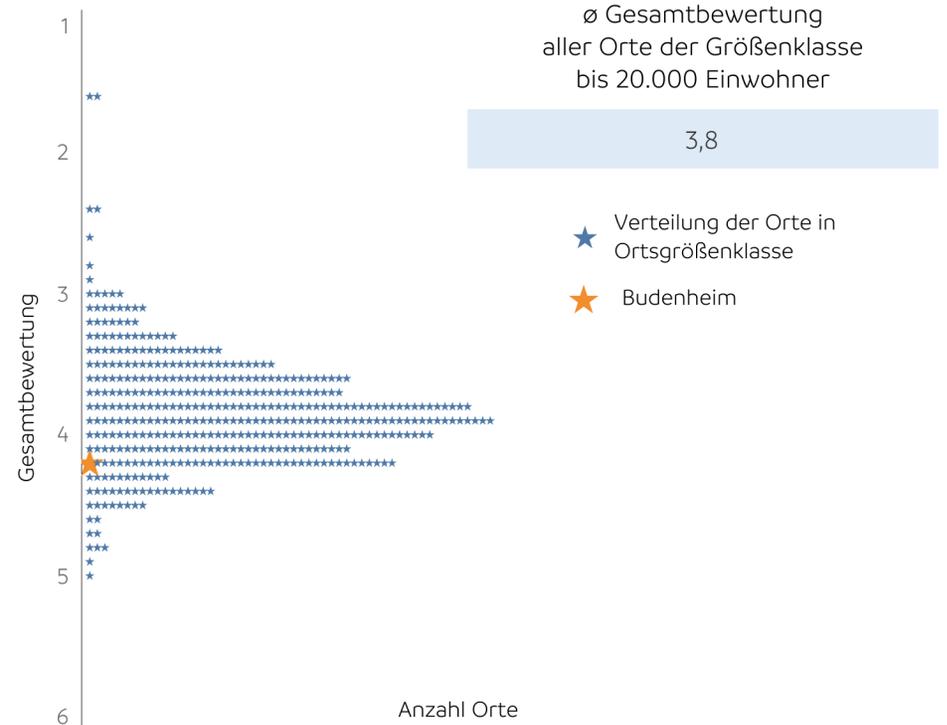
- 1 Winterdienst auf Radwegen
- 2 Reinigung der Radwege
- 3 Breite der Radwege

Überblick Budenheim

Anzahl Teilnahmen	61
Gesamtbewertung ¹	4,2
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	347 von 423 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	7 von 14 Orten
Vergleich zu 2022	keine Daten für 2022 verfügbar

¹ Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

Im Städtevergleich



Budenheim (61 Teilnahmen)

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung ¹

Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,5
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	2,6
zügiges Radfahren	3,0
Fahrraddiebstahl	3,2
Radfahren für Alt und Jung	3,4
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,4
Konflikte mit Fußgängern	3,5
Wegweisung für Radfahrer	3,6
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,7
Spaß oder Stress	3,8
Konflikte mit Kfz	4,2
Fahrradmitnahme im ÖV	4,2
Medienberichte	4,3
Hindernisse auf Radwegen	4,4
Sicherheitsgefühl	4,5
Abstellanlagen	4,5
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,5
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,6
Oberfläche der (Rad)wege	4,6
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,8
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,8
Werbung für das Radfahren	4,9
Führung an Baustellen	4,9
Reinigung der Radwege	5,0
Winterdienst auf Radwegen	5,0
Ampelschaltungen für Radfahrer	5,2
Breite der Radwege	5,4

Stärken



Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	+2,0
Fahrraddiebstahl	+0,2
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+0,2
Fahrradmitnahme im ÖV	0,1
zügiges Radfahren	-0,1
Konflikte mit Fußgängern	-0,1
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,1
Konflikte mit Kfz	-0,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,2
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,3
Radfahren für Alt und Jung	-0,3
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	-0,3
Fahrradförderung in letzter Zeit	-0,3
Wegweisung für Radfahrer	-0,4
Sicherheitsgefühl	-0,4
Führung an Baustellen	-0,5
Spaß oder Stress	-0,5
Oberfläche der (Rad)wege	-0,6
Medienberichte	-0,6
Abstellanlagen	-0,7
Hindernisse auf Radwegen	-0,7
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	-0,7
Werbung für das Radfahren	-0,7
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,9
Breite der Radwege	-1,0
Reinigung der Radwege	-1,0
Winterdienst auf Radwegen	-1,0

¹ Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Ortes

² Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih wird 2.0 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Detailtabellen für Budenheim (61 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
1 ... macht Radfahren Spaß.	5%	18%	18%	16%	33%	10%	0%	0%	... ist Radfahren Stress.	3,8	3,3
2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	2%	16%	25%	31%	16%	10%	0%	0%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	3,7	3,6
3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	11%	20%	20%	15%	28%	5%	2%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	3,4	3,1
4 ... wird viel für das Radfahren geworben.	3%	5%	8%	11%	28%	44%	0%	0%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	4,9	4,1
5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	2%	7%	13%	20%	33%	13%	8%	5%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nen berichtet.	4,3	3,8

Detailtabellen für Budenheim (61 Teilnahmen)

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
6 ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	2%	8%	15%	18%	28%	30%	0%	0%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,5	4,2
7 ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	2%	0%	8%	18%	13%	26%	10%	23%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,8	4,4
8 ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	0%	3%	8%	8%	26%	36%	7%	11%	... werden Radwege selten gereinigt.	5,0	4,1
9 ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	0%	2%	5%	7%	25%	38%	5%	20%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	5,2	4,4
10 ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	0%	3%	8%	11%	23%	41%	5%	8%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	5,0	4,0

Detailtabellen für Budenheim (61 Teilnahmen)

Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	7%	8%	7%	22%	25%	32%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	4,5	4,0
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	8%	17%	22%	17%	18%	7%	8%	3%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,5	3,4
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	3%	8%	18%	27%	20%	20%	3%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4,2	3,9
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	2%	8%	13%	18%	35%	18%	0%	5%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4,4	3,7
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	12%	12%	8%	18%	13%	2%	33%	2%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	3,2	3,4
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	3%	3%	7%	14%	36%	34%	2%	0%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,8	4,1
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	2%	10%	3%	30%	27%	28%	0%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,6	4,3

Detailtabellen für Budenheim (61 Teilnahmen)

Komfort beim Radfahren

Bei uns ...		Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	0%	2%	2%	10%	28%	58%	0%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	5,4	4,4
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	2%	8%	13%	12%	33%	30%	2%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,6	4,0
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	2%	3%	15%	25%	35%	20%	0%	0%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	4,5	3,8
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	2%	2%	10%	10%	32%	35%	7%	3%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	4,9	4,5
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	5%	10%	8%	17%	23%	17%	17%	3%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	4,2	4,3

Detailtabellen für Budenheim (61 Teilnahmen)

Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6						
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	30%	25%	14%	14%	11%	2%	2%	2%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,5	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	21%	25%	16%	9%	18%	9%	2%	0%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	3,0	3,0
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	13%	20%	20%	18%	16%	13%	2%	0%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	3,4	3,2
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	2%	21%	21%	23%	14%	11%	5%	2%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	3,6	3,2
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	21%	29%	25%	9%	7%	4%	4%	2%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	2,6	4,6

Detailtabellen für Budenheim (61 Teilnahmen)

Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
1 ... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	2%	9%	27%	38%	13%	9%	2%	0%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	3,8	3,8
2 ... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	0%	7%	9%	16%	29%	35%	4%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	4,8	4,4
3 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	18%	22%	16%	15%	7%	9%	13%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	3,0	2,8
4 ... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	0%	0%	7%	11%	24%	49%	7%	2%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	5,3	4,3
5 ... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).	0%	4%	16%	22%	24%	27%	7%	0%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	4,6	4,2

Budenheim (61 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Fahrrad- und Verkehrsklima	2024
Spaß oder Stress	3,8
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,7
Radfahren für Alt und Jung	3,4
Werbung für das Radfahren	4,9
Medienberichte	4,3
Stellenwert des Radfahrens	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	5,2
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,5
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,8
Reinigung der Radwege	5,0
Winterdienst auf Radwegen	5,0
Sicherheit beim Radfahren	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,8
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,6
Fahrraddiebstahl	3,2
Hindernisse auf Radwegen	4,4
Konflikte mit Fußgängern	3,5
Konflikte mit Kfz	4,2
Sicherheitsgefühl	4,5

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	 < - 0,3
	 - 0,2 bis - 0,3
Konstant	 +/- 0,1
Verbesserung	 + 0,2 bis + 0,3
	 > + 0,3

Budenheim (61 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Komfort beim Radfahren	2024
Breite der Radwege	5,4
Oberfläche der (Rad)wege	4,6
Abstellanlagen	4,5
Führung an Baustellen	4,9
Fahrradmitnahme im ÖV	4,2
Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,5
zügiges Radfahren	3,0
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,4
Wegweisung für Radfahrer	3,6
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	2,6

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	 < - 0,3
	 - 0,2 bis - 0,3
Konstant	 +/- 0,1
Verbesserung	 + 0,2 bis + 0,3
	 > + 0,3

Budenheim (61 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung ¹

Hindernisse auf Radwegen	0,96
Breite der (Rad)wege	0,94
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,93
Konflikte mit Kfz	0,90
Sicherheitsgefühl	0,88
Erreichbarkeit von Zielen	0,86
Oberfläche der (Rad)wege	0,86
Konflikte mit Fußgängern	0,84
Winterdienst auf Radwegen	0,80
Überwachung von Falschparkern	0,80
Führung an Baustellen	0,80
Reinigung der Radwege	0,79
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,79
Abstellanlagen	0,75
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,73
Wegweisung	0,64
Fahrradmitnahme im ÖV	0,63
Fahrraddiebstahl	0,62
Medienberichterstattung	0,55
Aktionen und Kampagnen	0,49
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,48

wichtig



unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,12
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,12
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,11
Breite der (Rad)wege	0,11
Führung an Baustellen	0,10
Überwachung von Falschparkern	0,09
Hindernisse auf Radwegen	0,09
Konflikte mit Fußgängern	0,07
Erreichbarkeit von Zielen	0,05
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,05
Konflikte mit Kfz	0,04
Oberfläche der (Rad)wege	0,04
Medienberichterstattung	0,03
Reinigung der Radwege	0,02
Abstellanlagen	0,01
Winterdienst auf Radwegen	0,01
Sicherheitsgefühl	-0,01
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,03
Wegweisung	-0,03
Fahrraddiebstahl	-0,05
Aktionen und Kampagnen	-0,10

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung wird 0.12 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Budenheim (61 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	80%	13%	4%	0%	4%	0,93	0,88
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	16%	35%	27%	20%	2%	0,49	0,59
3	Medienberichterstattung	20%	33%	38%	9%	0%	0,55	0,52
4	Überwachung von Falschparkern	53%	36%	9%	2%	0%	0,80	0,71
5	Reinigung der Radwege	53%	35%	9%	4%	0%	0,79	0,76
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	55%	20%	16%	9%	0%	0,73	0,62
7	Winterdienst auf Radwegen	55%	35%	7%	4%	0%	0,80	0,79
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	71%	22%	4%	2%	2%	0,88	0,89
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	58%	35%	4%	2%	2%	0,84	0,77
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	75%	18%	4%	2%	2%	0,90	0,86
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	84%	13%	0%	0%	4%	0,96	0,86

Budenheim (61 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	27%	31%	29%	5%	7%	0,62	0,67
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	85%	13%	0%	2%	0%	0,94	0,83
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	67%	25%	5%	2%	0%	0,86	0,82
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	42%	40%	13%	2%	4%	0,75	0,74
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	58%	20%	16%	2%	4%	0,80	0,70
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	25%	40%	20%	7%	7%	0,63	0,66
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	65%	27%	4%	2%	2%	0,86	0,81
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	56%	27%	13%	4%	0%	0,79	0,66
20	Wegweisung	31%	35%	20%	9%	4%	0,64	0,67
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	11%	35%	40%	13%	2%	0,48	0,37



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>